

## Lames de scies métaux pneumatiques carrosserie Série 35 CHROMIUM BIM



### Caractéristiques produits

Largeur (mm)	<b>12.70</b>
Longueur (mm)	<b>100</b>
Épaisseur (mm)	<b>0.64</b>
Unité de vente	<b>(1 boîte)</b>

### Caractéristiques techniques

Code	Conditionnement	Nombre de dents au cm
266667	10	8
266674	100	8
266695	10	12
266688	100	10
266681	10	10
266702	100	12

### Descriptif

Lames Sabre pour scies à métaux pneumatiques.

Technologie : ces lames BIMETAL sont réalisées par l'association d'un dossier flexible résistant avec une pointe de dent en Acier Super Rapide (HSS -High Speed Steel) au Cobalt M42.

Dossier CHROMIUM : grande flexibilité, pour une maniabilité parfaite, et réduction des vibrations, pour un confort de coupe, moins de bruit, et des coupes propres.

Bout effilé pour commencer les coupes facilement en passant par les petites ouvertures de la carrosserie.

Avoyage ondulé : pour éviter le pincement de la lame dans la tôle.

Dimensions : 100 mm (longueur) x 0.

64 mm (épaisseur).

Applications : pour les scies à métaux pneumatiques.

Ces lames sont idéales pour les travaux de carrosserie, réparations de silencieux et pots d'échappement, dépose des pièces détachées dans les casses automobiles.

Également pour la coupe des matériaux tels que l'aluminium, les plastiques standards ou armés de fibre de verre, ou même du bois et stratifié jusqu'à 15 mm.

Choisir la denture.

-18 TPI (= 8DTS au cm) : tôle acier jusqu'à 5 mm, bois, stratifié jusqu'à 15 mm, plastique, alu.

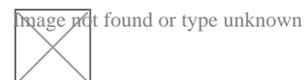
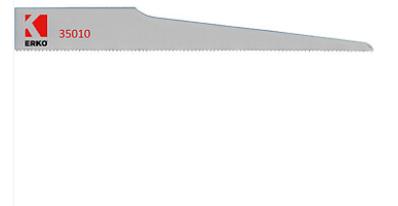
-24 TPI (= 10DTS au cm) : tôle acier jusqu'à 3 mm, plastique, alu.

-32 TPI (= 12DTS au cm) : tôle acier jusqu'à 1 mm, panneau fibre de verre.

### Gamme

Lames bi-métal.

Pour scies sabre Bosch, Dewalt, Milwaukee, Métabo, Fein, Hitachi, Makita...



### Les + produits

Pour la carrosserie (tôles fines),  
plastique, aluminium. Grande  
flexibilité.